Some of the Mini Steel Plants also have been able to reduce their energy consumption by incorporating new technological features which have brought down the average power consumption to around 600 KWH/tonne.

(b) The average specific energy consumption per tonne of crude steel in the Indian Integrated Steel Plants is 9.57 Gcal as against 4.2—4.5 Gcal in the Japanese steel Plants.

The average Electric Power consumption in the Indian Mini Steel Plants (i.e. 600-900 KWH/tonne) is higher than that in Japanese Plants (400-500 KWH/tonne).

देश में रेलवे कोच फैक्टरियों की स्थापना

1792. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में अब तक कितनी रेलवे कोच फैक्टरियां स्थापित की गई हैं आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान इनमें से कितनी फैक्टरियों का विस्तार किए जाने का प्रस्ताव है ;

(ख) क्या आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान कुछ और कोच फैक्टरियों की स्थापना किए जाने संबंधी कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) चार—दो रेलवे के क्षेत्र में हैं और दो सार्वजनिक क्षेत्र में। रेलवे क्षेत्र का एक कारखाना यथा सवारी डिब्बा कारखाना मद्रास है जिसका विस्तार किये जाने का प्रस्ताव है।

(ख) जी नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

महाराष्ट्र में नई लाइनों का बिछाया जाना और छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदला जाना

1793. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या महाराष्ट्र सरकार ने नई रेल लाइन बिछाने और छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए कोई प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार के पास भेजा है; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है और कब तक इन परियोजनाओं को संस्वीकृत किये जाने और कार्यान्वित किये जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) एक विवरण संलग्न है ।

महाराष्ट्र में रेल लाइन बिछाने और लाइन परिवर्तन के संबंध में विवरण

(क) और (ख) महाराष्ट्र सरकार द्वारा निम्नलिखित रेल परियोजनाओं की सिफारिश की गई है :—

(i) मनमाड–औरंगाबाद मीटर लाइन खंड का बड़ी लाइन में बदलाव तथा बाद में इसका परली बैजनाथ और आदिलाबाद तक विस्तार ।

(ii) लातूर-बार्सी-पंढरपुर-मिरज छोटी लाइन खंड का बदलाव और इसका लातूर रोड तक विस्तार तथा एक नई रेल लाइन बिछाना जो उस्मानाबाद को इस लाइन से जोड़े :

(iii) बीड के रास्ते अहमदनगर से परली बैजनाथ तक नई बड़ी रेल लाइन का निर्माण ।

(iv) खामगांव से जालना तक नई बड़ी रेल लाइन ।

(v) चन्द्रपुर-गोंदिया-जबलपुर मीटर लाइन का बड़ी लाइन में बदलाव ।

(vi) दौड़-वारामती छोटी लाइन का बड़ी लाइन में बदलाव ।

(ख) उपर्युक्त मद (i) में उल्लिखित परियोजना पहले से ही शुरु कर दी गई है और इसके प्रथम चरण अर्थात् मनमाड-औरंगाबाद (114 कि0मी0) खंड को 1991-92 के दौरान पूरा किये जाने की संभावना है। मद (ii) से (iv) तक उल्लिखित परियोजनायें वित्तीय दृष्टि से अलाभप्रद पाई गई हैं। मद (v) अर्थात् जबलपुर-गोंदिया-चांदा फोर्ट की आमान परिवर्तन परियोजना के लिए सर्वेक्षण को अद्यतन करने का कार्य शुरू किया गया है। मद (vi) में उल्लिखित परियोजना के लिए अभी तक कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है। तथापि, संसाधनों की अत्याधिक तंगी के कारण इस परियोजना के बारे में विचार करना फिलहाल कठिन है। महाराष्ट्र सरकार ने उपरोक्त (i) से (v) में उल्लिखित परियोजनाओं के लिए निगम स्थापित करने का प्रस्ताव किया था। बहरहाल कोंकण रेल परियोजना को स्वीकृत करते समय वित्त मंत्रालय ने कहा था कि आठवीं योजना के दौरान और अधिक निगम की स्थापना नहीं की जायेगी।

Renovation of Prime Minister's house

1794. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether crores of rupees have been spent for renovation, furnishing, repair, re-construction and re-location of the official Residence of Prime Minister since 1985;

(b) whether it is a fact that said expenses could be avoided by having a specific official residence for the Prime Minister;

(c) what steps Government propose to take to ensure that there is only one official residence for the Prime Minister;

(d) whether any legislation is needed to ensure that a Prime Minister occupies only a specifically designated House; and

(e) total expenditure incurred since January, 1, 1985 on the residences of Prime Ministers?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) and (b) Expenditure incurred in 1991-92 on the residence of the Prime Minister is Rs. 11.39 lakhs. Information pertaining to previous years is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

(c) and (d) No final decision has been taken on the necessity of legislation for carmarking the official residence for the Prime Minister.

(e) The Total expenditure incurred since the January, 1, 1985 on the residences of Prime Ministers is Rs. 3,07,88,252/-

Subletting of Government Accommodation in Gole Market areas

1795. SHRI SARADA MOHANTY: Will the Minister of URAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what is the number of quarters found fully let out in J-Block Mandir Marg and H-Block, Kali Bari Marg, New Delhi as on 31st August, 1991 indicating the name of the allottees quarter-wise;

(b) whether Government have made any enquiry in July/August if so, what action have been taken by Government against the guilty allottees;

(c) if so, the details thereof and if not, what are the reasons therefor;

(d) whether it is also a fact that Government have permitted construction of additional rooms adjacent to stair case in these colonies, if so, whether additional licence fee has been recovered from them; and

(e) if not, whether Government propose to take action against those persons who have constructed additional rooms?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) During the last two years, allotments of 10 houses in Blocks 'H' and 'J' of Mandir Marg were cancelled for subletting. As on 31st August, 1991 complaints about subletting of two quarters in J-Block, Mandir Marg and three quarters in H-Block,